

**OPERAATIO NELJÄN LAIVAN BUFEE 11.-25.8.2008**  
**5226 KM, Suomi-Ruotsi-Norja-Englanti-Scotlanti-Englanti-Hollanti-Saksa-Tanska-**  
**Ruotsi-Suomi**

**MC WIDOWMAKERS**

"TUKE" Juha Laurola YAMAHA V-MAX 1200  
"MAUKKA" Mauri Pylkkönen HONDA XRV-750  
Navigaattori VDO Daytona

**DAY 1, 11.8.07 "HIKI HAISEE"**

200 km, Nurmijärvi-Veikkola-Naantali, Finnlink (Suomi) sää: K/+25°C

Startti lauantaina, kelit oli kohdallaan. Kesän kuumin päivä saatteli reissumiehet matkaan. Kuumapäivän ilta päättyi 20.20, jolloin ajoimme prätkät Naantalissa Finnlinkin Finnklipperiin.

Laivalla nautimme erinomaisen Buffeen numero 1. Baari meni kiinni 23.30. Ilta päättyi Tuken koti-ikävän lääkitykseen tarkoitettuun kossu iltamyssyyn.

**DAY 2, 12.8.07 "ODOTUKSET YLHÄÄLLÄ, TIET KUIN VENÄJÄLLÄ"**

713 km, Skapelskär-Darmmen (Ruotsi-Norja), sää: PP/+22°C

Aamulla ei aamiaisella tarvinnut jonottaa, sillä emme muistaneet siirtää kelloja Ruotsin aikaan.(herätys Suomen aikaa 04.50) Aikainen aamustartti sopi hyvin, sillä iltamyssy jäi vain yhteen. Rekkojen ohituksia ja Stockiksen kiertämistä, Eskiskstunassa käytiin moikkaamassa Maukan systeriä Lekkuja, joka vietti kesälomaa mökillään. Nopeat kahvit ja matka jatkui ilman kommelluksia kohti Norjan rajaa. Norjaa saavuttaessa tuli mieleen vuoden 2004 Laatokan kierros. Tiet olivat kurjat ja kapeat sekä, autoja oli paljon. Teiden leventyessä saavuimme Oslon portille ja tunneleihin. Tunnelit olivat MAHTAVA KOKEMUS. Drammeniin saavuttiin 17.30.

Toinen löytämämme hotelli natsasi Clarion Collection Hotel Tollbodenissa oli autotalli ja hyvä illallinen joka kuului hintaan. Suihkun jälkeen teimme pienen iltakävelyn ja otimme bisset paikallisessa. Tosi hyvä ajopäivä.

**DAY 3, 13.8.07 "DAY AFTER TOMORROW"**

645 km, Drammen-Stavanger, Queen of Scandinavian DFDS (Norja ), sää: PP/+19°C

Yö meni hyvin. Parivuoteeseen majoitettu motoristikaksikko heräsi virkeänä 07.00, paitsi Maukka, joka oli valvonut yön, koska Tuke kuorsasi kuin iso "Big". Sää tiedotus näytti vaihtelevaa, kuitenkin aamulla aurinko paistoi. Maukan lompakko sähellyksen jälkeen oli vuorossa Tuken tankkauskaos Essolla. Niistä ei enempää. Tiet olivat mahtavia eikä ollut ruuhkia. Mutkia ja mäkiä tuntui riittävän loputtomasti. Sitten pudottiin kartalta oikein kunnolla. 30 min. sateen jälkeen, noin 100 km ennen Stavangeriä ryhmäämme liittyi Harrikallaan Simo.

Hän opasti meidät Stavangeriin ja tarjosi kotonaan kahvit. Kaasuporauslautta mies saatteli meidät satamaan, jossa ajoimme Queen of Scandinavian uumeniin. Laiva oli todennäköisesti jonkun Viikkarin kopio, sillä erotuksella ettei saunaosastolla ollut kiuasta

ollenkaan. Laivalla nautimme kuiviksi paistetut tonnikalapihvit ja diskossa viskit. Punkkan klo 01.00. Makea ajopäivä.

#### **DAY 4, 14.8.07 "VIRKER ICKE"**

226 km, New Castle Upon Tyne- Edinburgh (Englanti-Scotlanti), sää: P ja sadetta/+15°C

Yö meni "mukavasti" kuunnellessa Pohjanmeren aaltojen hakkaamista keulaan. Nautittiin tosi miehen "english breakfast", josta saatiin ainakin kehon rasva-arvot kohdalleen. Päivää kulutettiin. Päivä kulutettiin akkuja shoppailen ja akkuja lataillen.

Saavuimme tihkusateiseen NCU klo 1630 ja kuinka ollakaan Tuken Vmax ei halunnut käydä kaikilla tulpilla. Tunti vierähti iridiumtulppia ja kaikkea muuta tutkiessa löytämättä mitään vikaa, mutta yllättäen Vmax käynnistyi. Hokkuspokkus vika hyppäsi navigaattoriin eikä antanut meille enää paikkatietoa. V-käyrä nousi pilviin. Onneksi hetken kuluttua navigaattori rupesi pelittämään ja pääsimme tien päälle. Valitettavasti olimme hukanneet toista tuntia ajoaikaamme, joten päätimme siirtyä nopeinta mahdollista reittiä Edinburgiin tylsää moottoritietä pitkin. Onneksi rupesi satamaan kunnolla, ettei vasemmalla puolella ajaminen tuntunut tylsältä. Koska saarilla on vain sadekuuroja emme vaivautuneet pukemaan sadeasuja. Klo 2030, kahden ja puolen tunnin kuluttua, saavuimme läpimärkinä Edinburgiin melkein etukäteen varaamaamme B&B-paikkaan. Virker icke ilmiö alkoi toistaa itseään, koska kyyppari ilmoitti ettei meille ole buukattua kämpää. B&B-talo oli kuulemma täysin buukattu, mutta onneksi Maukalla oli varausvahvistus, jolla saimme väännettyä neljän hengen huoneen itsellemme. Pikasuihkun jälkeen vedimme pikakekkulit ja sen jälkeen baanalle bubeja etsimään. Löytyihän niitä, nukkumaan klo 03. Tosi "sumea" ajopäivä.

#### **DAY 5, 15.8.07 "VAIKEUKSIEN KAUTTA VOITTOON"**

0 km, Päivä Edinburghissa (Scotlanti), sää: K/+20°C

Herätys klo 08, suihku ja siirtämään pyöriä, koska olimme jättäneet ne sakkopaikalle. onneksi löysimme majoitustamme vastapäätä pari "mc/single only" paikkaa. Tuken lähtiessä nauttimaan B&B-talon mainostamaa "real scottish breafastia" jäi Maukka nauttimaan viereisen yksityisen puiston hapestä. Päivä kului Edinburgin nähtävyyksiä katsellen Edinburgin linnasta Royalmailiin. T-luupihvin, uusien mp-hanskojen ja useiden kilttikauppojen jälkeen saavuimme majoitukseen klo 1900 jossa vaihdoimme neljän hengen huoneemme kahden hengen huoneeseen. Tunnin tirsat muuttuivat yllättäen sikeäksi yöuneksi.

#### **DAY 6, 16.8.07 "TORSTAI ON TOIVOA TÄYNNÄ"**

236 km, Edinburgh-Stirling-Obain- Isle of Mull, Caledonian MacBrayne (Scotlanti), sää: P/+15°C

!2 tunnin virkistävien tirsojen jälkeen pakkasimme kimsumme ja kamsomme. Nautittuamme oikean skottilaisen aamiaisen suuntasimme kohti länsirannikkoa. Toinen ajopäivä skotlannissa meni hyvin harjoittelun piikkiin. Ajeltiin pienempiä hienoja mutkateitä ja pääsimme Obainin satamakaupunkiin melkein kuvina. Obainista Caledonian MacBrayne autolautalla Isle of Mullille. Ajoa jälleen täydet 2 minuuttia ja saavuimme Gaignuren

kyään B&B Graignure Iniin. Meidät toivotti tervetulleeksi majatalon isäntä Alex ja emäntä Tina. Peseytymisen jälkeen laskeuduimme kylän ainoaan bubiin, söimme paikallista "pieta" (suomalaisittain se oli palapaistia pienessä ruukussa, jossa voitaikinakate). Tosi herkullista. Eväät huuhoimme usealla oluella. Ajopölyjen huuhtomiseksi suoritimme wiskitestin paikallisten kanssa (isäntäväki, kantis Paul, Jim ja muu väki). Maisteltiin mm. "As we get it", "Tobermory", "Iona", "Bunnahabhain", KnowKanDu", "Chi Dhub", "Bruichladd". Virallisten dokumenttien mukaan testi loppui kenties 0000.

### **DAY 7, 17.8.07 "KAAMEA KAPULA"**

225 km. Isle Of Mull-Skye (Scotlanti), sää PP/+19°C

Aamulla oli havaittavissa pientä testin jälkeistä vapinaan, mutta urhoollisesti selvitimme maittavan aamupalamme. Hiukan aikataulusta myöhässä käänsimme keulamme kohti pohjoista. Ensin lautalla yli Fisnishista-Lochalineen josta hienoja pieniä mutkateitä (A884-A861-A830-A82-A87) kohti Skyeta. Skyen sillan kainalossa Kyle of Lochainin kylässä äkkäsimme B&B paikan johon jäimme yöksi. Illalla paikalliseen kalaravintolaan, jossa Seamans plate (simpukoita, haddockia, makrillia, rapuja) kahdelle parilla oluella ja Irishcofeella.

### **DAY 8, 18.8.07 "IT'S RAINING MAN"**

677 km Skye-Ullapool-Invernes- Loch Ness-Perth-Dundee (Scotlanti), sää S/+15°C

Aamulla heräsimme virkistävään sateen ropinaan. Vahvan ja monipuolisen aamiaisen jälkeen vedimme klo 1000 sadeasut niskaamme ja jatkoimme kohti pohjoista. Matkalla oli uljaita maisemia ja kapeita mutkateitä. Ullapoolissa nautimme päivän keiton, lämmittelimme ja jatkoimme matkaamme kohti Ivernesiä. Klo1800 märkänä, mutta onnellisina ajelimme pitkin Ivernesin katuja. Paljon bubeja ja ihmisiä. Lämmin viski mielessä aloimme metsästäämään sopivaa B&B paikkaa. Tunnin harhailun ja noin 70 täyden B&B totesimme ettei Invernesissä ole vapaata tilaa. Ei hätää Maukan opastuksella ajoimme 30 mailia etelään LochNessille majoituksen toivossa. LochNessillä totesimme sen oleva aivan täynnä. Alueella oli menossa skottilaisen musiikin festarit. Kylässä oli älytön määrä ihmisiä, kannisiä, märkiä ja savisia skotteja. Huoltoasemalla saimme informaatiota ettei Ivernesistä 100 km säteellä ole vapaita huoneita!!!! Klo oli noin 2000 ja olimme tähän mennessä ajaneet 10 tuntia sateessa. Kohtalaisen märkinä päätimme ottaa suunnitelman B käyttöön. Keulat kohti Dundeeta ja matkan varrella yritämme löytää majoituksen. Matkan edetessä ja pimeyden vallatessa maan totesimme, ettei enää kannata pysähtyä etsimään majoitusta matkan varrelta vaan päästelemme suoraan Dundeehen Maukan tuttujen Elun ja Hellun luokse. Tuken Vmaxiin jouduttiin tekemään välitankkaus varasäiliöistä lähellä Berthiä, koska matkalla ei toiminnassa olevia yöasemia ollut. Klo 02 saavuimme Ellun ja Hellun talolle. Saimme lämpimän vastaanoton, lämpimän suihkun, kuivat vaatteet ja puolikkaan pullon Famous Grouse, jonka jälkeen pääsimme klo 0400 nukkumaan. Reissun tiukin ajopäivä. Ajettiin 16 tuntia sateessa josta 6 tuntia lisäksi pimeässä.

### **DAY 9, 19.8.07 "KUIVA PÄIVÄ ELÄMÄ VOITTAÄ"**

0 km päivä Dundeessa (Skotlanti,) sää PP/+19°C

Herättiin Dundeessa 09. Kuuppa oli aika sekaisin ja silmät turvoksissa. Tuken mielestä Maukka on aamuisin ja iltaisin ihan skotin näköinen!?! Make your self aamiaisen jälkeen varustehuoltoa, kalsarit puhtaaksi ja ajokamat kuivaksi.

Iltapäivällä saapui Titta (Maukan vaimo). Porukalla lähdettiin shoppailemaan Dundeehen. Mukaan tartui muutama arvo whisky. Illalla nautittiin pitkän kaavan mukaan päivällinen läheisessä ravintolassa. Alkupalaksi savulohikeittoa, pääruuaksi pojilla lammasta valkosipuliperunoilla ja tytöillä savulohta. Jälkiruuaksi totta kai whiskyä sillä ravintolassa oli erittäin kattava lista skottiwiskeja, kokonaista 282 kpl. Kämpillä olimme klo23, jossa iltanaukkujen jälkeen nukkumaan.

### **DAY 10, 20.8.07 "MÄRÄT SAAPPAAT"**

300 km Dundee-Edinburgh- New Castle Upon Tyne, King of Scandinavian DFDS (Skotlanti-Englanti). sää PP/+21°C

Aamupakkaamisien ja Tuken "kiltti" ostosten jälkeen hyppäsimme vieläkin märkiin ajosaappaisiimme, hyvästelimme tytöt ja starttasimme kohti NCU. Navigaattori yskähteli muutaman kerran, mutta rupesi kuitenkin pellittämään. Kurvasimme Tuken toivomuksesta ruuhkaiseen Edinburgin keskustaan ostamaan scottihattuja itsellemme. Kun vihdoinkin pääsimme jatkamaan matkaa huomasimme, että olemme pahasti jäljessä aikataulustamme ehtiäksemme laivaan. Narukireällä ajoimme kohti NCU ja 1645 olimme chekinissä ja ajoimme suoraa laivaan "King of Skandinaviaan". Commadoren luokan hyttimme oli OK. Bufeemme oli buukattu klo 1930, mutta se tarkoittikin Dutchtimeä. Aikaero Englannin ja Hollannin välillä on yksi tunti. Sen vuoksi meille jäi vain tunti aikaa syödä. Käytimme koko ajan hyväksemme ja ahdoimme kitusiimme ruokaa niin, että nahka oli kireällä. Vatsat pömpöllä nukuimme aamuun saakka.

### **DAY 11, 21.8.07 "LOST IN TARGET"**

32 km Imujden-Amstelveen (Hollanti), sää K/+21°C

Aamulla saavuttiin vanhalle mantereelle Imuijdenin satamaan. Pyörille siirtyessämme Tuksu eksyi Maukasta. Aikaa vieneen etsimisen jälkeen tuskanhikinen Tuksukin sai Vmaxinsa ulos laivasta. Satamassa navigaattori teki blackoutin. Se väitti meidän olevan edelleen NCU:ssa. Olimme menossa Tuken serkkutytön luokse Amsteelveeniin eikä meillä ollut hajuakaan missä se on. Ei muuta kuin nenä pystyyn ja hajun perusteella löysimme moottoritien ja 28 km ajon jälkeen kurvasimme huoltoasemalle tankkaamaan. Huoltoasemalla oli opas kartta jota tutkiessamme huomasimme ihmeeksemme, että olimme noin 1 km päässä Amsteelveenin liittymästä. Tuke osti huoltiksesta kaupunkikartan ja jo 15 minuutin kuluttua olimme Marita ja Mirilin luona. Tervetuliaisruokien jälkeen, vasikan kotletti hampurilainen (hollantilainen herkku), lasanget, bisset, jälkkärikakut, viskit, suuntasimme Amsterdamin keskustaan kanava ajelulle. Illalla söimme mahtavan juhlaa. Tutustuttiin Mirilin yhtiön saneeraamaan vanhaan taloon kanava varrella. Pyörähdettiin läpi punaisten lyhtyjen alueen, jossa käytiin mielenkiintoisessa merimieskapakassa. iltanapsujen jälkeen nukkumaan klo 24.

## **DAY 12, 22. 8.07 "MOOTTORITIE ON KUUMA"**

485 km Amstelvel-Hampuri (Hollanti-Saksa), sää K/+24°C

Aamulla taistelimme pyörin pakkaamisten kanssa, jotta saisimme kaikki Maritan ja Mirilin antamat herkkupaketit mukaan. Anne neuvojen avulla saimme navigaattorin resetoitua. Naviin seuraava osoite Hamburg, Reberban. Koko matka oli konetietä, ei hurraamista. Hampuriin saavuimme sopivasti työstä lähtö ruuhkaan sateen saattelemana. Kahdeksan kaistaa seisoivat silmän kantamattomiin, mutta saksalaiset autoilijat antoivat meille hienosti tilaa pujotellessamme autojen välissä. Tuksu vanhana Hampurin kävijänä bonkasi keskusrautatieaseman ja muisteli olleensa Annen kanssa lähistöllä majoittuneena. Ei muuta kuin majapaikkaa etsimään, mutta taas tuntui siltä, että majapaikkaa on vaikea saada. Huonoa ei kelpuutettu, mutta kymmenennen kohdalla tärppäsi. Suihkun jälkeen schnitseliä etsimään, mutta myöhäisen ajankohdan vuoksi senkin saaminen tuntui vaikealta, mutta ei mahdottomalta. Schintselin jälkeen katsastimme pakolliset Hampurin yönähtävyydet, Reberban; sen jälkeen nukkumaan.

## **DAY 13, 23.8.07 "HYVÄSTIT BRATWURSTILLE"**

629 km Hampuri-Kööpenhamina-Kristiansund (Saksa-Tanska-Ruotsi), sää K/+22°C

Hampurin ruuhkista pääsimme klo 10. Suuntasimme pikkuteitä pitkin kohti Kieliä, mutta totesimme kuitenkin konetien olevan parempi vaihtoehto. Kielissä suuntasimme Louisin mp-kaupaan jossa teimme muutaman hyvän ostoksen jotka saimme niukin naukin mukaamme. Tulo Tanskan puolelle yllätti meidät täysin. Emme edes ehtineet nauttia bratwurstilounasta saksan puolella, joten jouduimme tyytymään tanskalaiseen brödiin. Jätimme tylsän ja vaarallisen tuntuisen tanskalaisen ajokulttuurin taaksemme ylitettyämme Köpiksen ja Mäljön välisen sillan. Kristiansundiin saavuimme yhdeksän maissa ja löysimme helposti viihtyisän hotellin. Iltaohjelmaksi pari bisseä BurgerKingin hampurilaisten kera. Iltaanapsujen jälkeen nukkumaan.

## **DAY 14, 24.8.07 "FEEL GOOD"**

565 km, Kristiansund-Tukholma, Amorella Viking Line (Ruotsi), sää K/+24°C

Aamulla herra nyyttialmalla (Tuke) oli puhtaat kalsarit kateissa, eikä niitä löytynyt vaikka kaikki 15 nyyttiä purettiin. Pienestä takaiskusta huolimatta erittäin maittavan aamupalan jälkeen suuntasimme kohti pohjoista. Ajo kulki todella hienosti hyväpintaisia mutkateitä pitkin. Puolivälissä Tuke uskalsi heittää lepattavat sivulaukkujen sadesuojien rippeet roskikseen. Viimeiset 150 km ajoimme konetiellä pitkin ja Kungeskurvassa Tuke sai hankittua itselle puhtaat kalsarit. Tukholmassa ajoimme suoraan Vikingin Amorellaan. Laivalla suoritimme perinteisen suomalaisen saunarituaalin juomien ja ruokien kera.

## **DAY 15, 25.8.07 "RAPURAPURALLAA"**

186 km, Turku-Skåldö Tammisaari (Suomi), sää pp/+19°C

Turuus aamulla 07 ja laivasta ulos. Turussa on kuulemma parasta tie Helsinkiin joten valitsimme sen. Matkalla kävimme Piikkiössä Annen serkkutyttöä moikkaamassa, koska meillä oli aikaa ennen MC Widowmakerssin rapuralliin osallistujien tapaamista. Klo 12 yhytimme pääjoukon Piikkiön ABC josta matkamme jatkui ryhmänä kohti Tammisaarta ja rapujuhlia. Päätimme klo 1530 Skåldössä 5100 km urakkamme.

Rapujuhlat onkin sitten eri juttu.

## **YHTEENVETO TURNEESTA**

Reissu oli ennen kaikkea ajoloma joka kokonaisuudessaan kesti 15 vuorokautta ja kilometrejä jäi taakse 5100. Varsinaisia ajopäiviä oli 12 koska pidimme vapaapäivät Ediburgissa, Dundeessa ja Amsteelveenissa. Keskimääräinen ajomäärämme oli 425 km vuorokaudessa, eli ei mahdottomasti, mutta pitää muistaa etteivät ne jakaantuneet tasan joka päivä. Normaalisti ajopäivä alkoi 09-10 välillä ja loppui 18-20 välillä riippuen siitä miten kauan meni majoituksen löytämiseen.

Reissun alustavat suunnitelmat ja varaukset tehtiin kevät talvella 2007. Tärkeimmäksi katsoimme sen, että saamme varattua laivayhteydet jotta voimme suunnitella ajopäivämme. Meriyhteyksien varmistuttua jatkoimme ajopäivien suunnittelua. Alkuperäisen suunnitelman mukaan tarkoituksemme oli ajaa Scotlannista englannin etelärannikolla, mutta totesimme sen tekevän aikataulustamme liian tiukan emmekä olisi voineet pitää Scotlannissa yhtään turistipäivää. Päivittäiset ajoetapit suunnittelimme alustavasti Via Michelin ajo-ohjelmalla. tarkennukset tehtiin tavallisella tiekartalla ja reittipisteet määritettiin navigaattoriin. Koska emme aikaisemmin olleet käyttäneet navigaattoria jouduimme opettelemaan sen käytön kantapään kautta Norjassa jossa ajoimme 400 km sijasta 625km. Onneksi meillä oli hiukan ylimääräistä aikaa, mutta Stavangeriin tutustuminen jäi ohueksi. Kaiken kaikkiaan navigaattori on hyvä opastaja tavallisten karttojen lisäksi. Varsinkin taajamissa ja kaupungeissa ajoa se nopeuttaa ja helpottaa huomattavasti.

Mukaan otimme varusteita niin, että pärjäisimme myös mahdollisissa normaaleissa pyörien huoltotöissä, onnettomuuksissa, ajamisessa kaikissa mahdollisissa sääolosuhteissa. Reissussa meillä oli yksi pyykkipäivä, jolloin saimme alusvaatesettimme puhtaaksi.

Pyöristä todettakoon sen verran, että lyhyen toiminta säteen omaava katteeton Vmax ei ollut kaikkein paras vaihtoehto ajaessamme 16 tuntia Scotlannin sateessa läpiyön. Onneksi Tuksulla oli pari litraa varabensaa jotka jouduttiin ottamaan käyttöön ylämaalla, koska siellä ei ole automaattiasemia ja 24h palveluasemia oli vain isoissa kaupungeissa. Muuten ajaminen saarilla sujui hyvin vasemmanpuoleisesta liikenteestä huolimatta. Autoilijat ottivat pyörät hyvin huomioon lukuun ottamatta yhtä bussia jota Tuke joutui väistämään kapealla tiellä.

Aikaa reissuun olisi voinut varata muutaman päivän lisää. Varsinkin Scotlannin puolla olisi voinut olla 2-3 päivää kauemmin. Ehkäpä vuonna 2010 reissu otetaan uusiksi.

Kaiken kaikkiaan hyvä reissu johon mahtui asiaan kuuluvia pieniä vastoinkäymisiä ja paljon hienoja hetkiä upeissa maisemissa moottoripyörän päällä.

Ohessa muuta [www-linkki](http://www.viamichelin.com/viamichelin/int/tpl/hme/MaHomePage.htm) vastaavaa reissua suunnitteleville:

<http://www.viamichelin.com/viamichelin/int/tpl/hme/MaHomePage.htm>

<http://www.bedandbreakfastscotland.co.uk/bbsco/pub/home/home.asp>  
<http://www.calmac.co.uk/>  
<http://www.dfdsseaways.co.uk/>  
<http://www.directferries.co.uk/routes.htm>  
<http://www.visitscotland.com/>  
[http://www.booking.com/city/gb/edinburgh.fi.html?aid=310019;label=edinburgh-017cPi0k7mrOlwSv\\_x2zTQS700850166;ws=](http://www.booking.com/city/gb/edinburgh.fi.html?aid=310019;label=edinburgh-017cPi0k7mrOlwSv_x2zTQS700850166;ws=)  
<http://www.craignure-inn.co.uk/>  
[http://koti.mbnet.fi/laurahan/2007/2007\\_9.html](http://koti.mbnet.fi/laurahan/2007/2007_9.html)  
<http://koti.mbnet.fi/laurahan/2004/2004.html>